



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ:	۱۸
شماره:	صفحه: ۱ از ۳
نوع خودرو:	گروه H200 و H300

## موضوع: سرویس های ادواری و تکمیلی خودروهای گروه H200 و H300

### به کلیه نمایندگی های مجاز منتخب خودروی های گروه H200 و H300

برنامه سرویس و نگهداری خودرو به منظور حفظ کیفیت اصلی خودرو تا پایان عمر مفید آن از سوی سازنده خودرو تدوین شده است. برنامه سرویس و نگهداری، از سرویس های دوره ای که در هر نوبت انجام می شود و سرویس های شرایط سخت تشکیل شده است. رعایت این برنامه ها برای استفاده از خدمات گارانتی، الزامی می باشد. لازم به توضیح است برنامه سرویس اولیه برای هر دو گروه خودرو تعریف گردیده است.

\* سرویس اولیه خودروهای گروه H200 و H300 می بایست در محدوده کیلومتری ۳۵۰۰ الی ۵۰۰۰ و یا شش ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) صورت پذیرد.

### • برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی:

راهنمای علائم: I = بازدید و در صورت نیاز تنظیم، تمیز یا تعویض شود R = تعویض گردد T = سفت کردن با گشتاور توصیه شده									زمان انجام سرویس: (کیلومتر یا مدت زمان کارکرد، هر کدام زودتر رخ دهد)	سرویس اولیه	۱۰۰۰ × کیلومتر ماه
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	سرویس اولیه			
R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور (API SL و بالاتر)		
R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن		
R	I	R	I	R	I	R	I	R	روغن گیربکس دستی و AMT		
I	I	R	I	I	I	I	I	I	روغن گیربکس اتوماتیک		
R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا		
R	I	I	I	R	I	I	I	I	مایع خنک کننده (ضدیخ)		
R	I	R	I	R	I	R	I	I	شمع موتور		
بازرسی و تنظیم پس از ۲۰۰۰۰ کیلومتر اول و سپس تعویض هر ۲ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر									تسمه دینام و کولر		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	بازدید رادیاتور		
I		I		I		I			شیلنگها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع		
I				I					شیلنگ ها و بست های سیستم خنک کاری موتور		
I				I					سیستم کنترل PCV		
I		I		I		I		I	سوپاپ تهویه محفظه میل لنگ (PCV)		
I				I					شیلنگ ها و بست های سیستم PVC		
I				I					بررسی مکانیزم دریچه ی گاز		
R		R		R		R			فیلتر سوخت		
	I		I		I		I	I	درب باک، لوله های سوخت، شیلنگ ها و اتصالات		
	I		I		I		I	I	لوله های اگزوز و اتصالات آن		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	خلاصی پدال کلاچ		
I		I		I		I		I	خلاصی پدال ترمز		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	لنت ترمز و دیسک های ترمز		
R	I	I	I	R	I	I	I	I	روغن ترمز		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	شیلنگ روغن ترمز		
I		I		I		I		I	متعلقات سیستم انتقال قدرت		
I		I		I		I		I	بازدید و تنظیم زوایای چرخ		

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: معصومه محب علی نژاد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپاایک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ:	۱۸
شماره:	صفحه: ۲ از ۳
نوع خودرو:	گروه H200 و H300

## موضوع: سرویس های ادواری و تکمیلی خودروهای گروه H200 و H300

### • برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی:

راهنمای علائم: I = بازدید و در صورت نیاز تنظیم، تمیز یا تعویض شود R = تعویض گردد T = سفت کردن با گشتاور توصیه شده									سرویس اولیه	زمان انجام سرویس: (کیلومتر یا مدت زمان کارکرد، هر کدام زودتر رخ دهد)
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۰	کیلومتر × ۱۰۰۰	ماه
I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیبک و گردگیر سیبک	
I		I	I	I	I	I		I	سیستم تعلیق جلو و عقب	
T		T		T	T	T	T	T	پیچ و مهره های شاسی و بدنه * ۱	شاسی و بدنه
I		I		I		I	I	I	لاستیک ها و فشار باد آن ها	
I		I		I		I	I	I	چراغ ها، بوق، برف پاک کن ها و پمپ شیشه شوی	
I		I		I		I	I	I	تهویه مطبوع	سیستم الکتریکی
I		I		I		I	I	I	تست جاده ای * ۲	
I	I	R	I	I	R	I	I	I	فیلتر تهویه مطبوع	

۱\* در برنامه ی سرویس و نگهداری در شرایط عادی یا سخت، اگر میزان نیروی گشتاور پیچ و مهره هایی که به قطعات شاسی یا بدنه متصل شده اند کمتر از میزان توصیه شده باشد، باید پیچ و مهره ها را تعویض نمود و با چسب (Loctite 262) چسبانده و با گشتاور توصیه شده آن ها را سفت نمود.

۲\* تست جاده برای تست صدای غیرعادی شاسی، انحراف خودرو و سایر امور (مانند بررسی نشت روغن از کمک فنر، بررسی اینکه پیچی از شاسی جدا نشده باشد و اینکه تمامی کلیدها و سویچ ها قابل استفاده باشند) انجام می شود.

### • برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت:

راهنمای علائم: I = بازدید و در صورت نیاز تنظیم، تمیز یا تعویض شود R = تعویض گردد T = سفت کردن با گشتاور توصیه شده									سرویس اولیه	زمان انجام سرویس: (کیلومتر یا مدت زمان کارکرد، هر کدام زودتر رخ دهد)
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۰	کیلومتر × ۱۰۰۰	ماه
									روغن موتور (API SL) و بالاتر)	
									هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود	
									هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود	
									هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر بازدید نشستی و کنترل سطح روغن و نهایتا در گیربکس دستی و AMT	موارد مرتبط به سرویس ها در شرایط خاص
									هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر و در گیربکس اتوماتیک هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد	
									هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود	
									فیلتر روغن	
									روغن گیربکس اتوماتیک و دستی	
									فیلتر هوا	

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: معصومه محب علی نژاد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخه ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون خدمات پس از فروش ۶- مدیرتهای ذریع ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپاکد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۱۸
شماره: صفحه: ۳ از ۳
نوع خودرو: گروه H200 و H300

## موضوع: سرویس های ادواری و تکمیلی خودروهای گروه H200 و H300

• برنامه‌ی سرویس و نگهداری در شرایط سخت:

راهنمای علائم: I = بازدید و در صورت نیاز تنظیم، تمیز یا تعویض شود R = تعویض گردد T = سفت کردن یا گشتاور توصیه شده								زمان انجام سرویس: (کیلومتر یا مدت زمان کارکرد، هر کدام زودتر رخ دهد)	
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۱۰۰۰ × کیلومتر	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
I	I	I	I	I	I	I	I	شیلنگها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع	موارد مرتبط به سرویس ها در شرایط خاص
I	I	I	I	I	I	I	I	سوپاپ تهویه محفظه میل لنگ (PCV)	
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر سوخت	
I	I	I	I	I	I	I	I	خلاصی پدال ترمز	
I	I	I	I	I	I	I	I	متعلقات سیستم انتقال قدرت	
I	I	I	I	I	I	I	I	بازدید و تنظیم زوایای چرخ	
I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم تعلیق جلو و عقب	
T	T	T	T	T	T	T	T	پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	
I	I	I	I	I	I	I	I	لاستیک‌ها و فشار باد آنها	
I	I	I	I	I	I	I	I	چراغ‌ها، بوق، برف پاک‌کن‌ها و پمپ شیشه شوی	
I	I	I	I	I	I	I	I	تهویه مطبوع	
R	I	R	I	R	I	R	I	فیلتر تهویه مطبوع	

• تعاریف شرایط سخت شامل موارد ذیل است:

- ۱- رانندگی در جاده‌های پر گرد و غبار، نزدیک دریا یا مناطقی که نمک وجود دارد.
  - ۲- رانندگی در جاده‌های ناهموار، خیس و یا کوهستانی.
  - ۳- رانندگی در هوای بسیار سرد.
  - ۴- در فصل‌های سرد، زمانی که موتور خودرو برای مدت طولانی خاموش می‌ماند و یا خودرو اغلب مسافت‌های کوتاه را طی می‌کند.
  - ۵- استفاده‌ی پی در پی از ترمز، به ویژه ترمزهای ناگهانی.
  - ۶- استفاده از خودرو به عنوان خودروی یدک کش.
  - ۷- استفاده از خودرو به عنوان تاکسی و یا خودروی اجاره‌ای.
  - ۸- رانندگی در دمای ۴۰ درجه‌ی سانتیگراد و یا بالاتر و در شرایط ترافیک سنگین شهری با زمانی بیش از ۵۰٪ کل زمان رانندگی.
  - ۹- رانندگی در دمای ۴۰ درجه‌ی سانتیگراد و یا بالاتر و با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر و با زمانی بیش از ۵۰٪ کل زمان رانندگی.
  - ۱۰- رانندگی با اضافه بار.
- تمامی شرایط رانندگی غیر از مواردی که در بالا به آن‌ها اشاره شد، شرایط عادی رانندگی محسوب می‌شوند و سرویس خودرو باید بر اساس برنامه‌ی سرویس و نگهداری در شرایط عادی انجام شود.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: معصومه محب علی نژاد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخه ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون خدمات پس از فروش ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530